



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

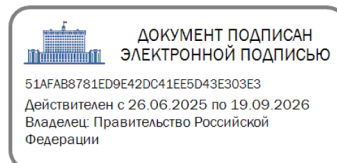
РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 31 августа 2026 г. № 2354-р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 апреля 2026 г. № 714-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2026, № 14, ст. 1824).

Председатель Правительства
Российской Федерации



М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 31 августа 2026 г. № 2354-р

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации
в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского,
внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения

1. В разделе II слова ", УИН № 0002020101202509021, УИН № 0002020101202511171, УИН № 0002020101202511212" исключить.

2. В приложении № 1 к указанной схеме:

а) раздел I дополнить позициями 12 - 26 следующего содержания:

"12. Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла	сокращение интервалов движения пригородных поездов	г. Москва; Московская область, городской округ Электросталь, Орехово-Зуевский городской округ, Павлово-Посадский городской округ, муниципальный округ Чехов, городской округ Серпухов, городской округ Подольск, Одинцовский городской округ, Рузский муниципальный округ, Можайский муниципальный округ, городской округ Солнечногорск, городской округ Химки, городской округ Пушкинский, городской округ	категория - магистрали с преимущественно пассажирским движением, протяженность - 350 км
--	--	---	---

Мытищи, Сергиево-Посадский городской округ,
городской округ Воскресенск, Раменский
муниципальный округ, городской округ
Люберцы, муниципальный округ Зарайск,
городской округ Кашира, городской округ
Ступино, городской округ Домодедово,
муниципальный округ Серебряные Пруды,
Наро-Фоминский городской округ,
муниципальный округ Луховицы, городской
округ Коломна; Тверская область, городской
округ город Тверь, Конаковский муниципальный
округ, Калининский муниципальный округ;
Ярославская область, городской округ
город Ярославль, Переславль-Залесский
муниципальный округ, Ростовский
муниципальный округ, Гаврилов-Ямский
муниципальный округ, Ярославский
муниципальный округ, Некрасовский
муниципальный округ; Ивановская область,
городской округ Иваново, Гаврилово-Посадский
муниципальный район, Тейковский
муниципальный район, Ивановский
муниципальный округ; Костромская область,
городской округ город Кострома, Костромской
муниципальный район, муниципальный район
город Нерехта и Нерехтский район;
Владимирская область, городской округ
город Владимир, Александровский
муниципальный округ, городской округ Покров,
Петушинский муниципальный округ,
Собинский муниципальный округ,
Юрьев-Польский муниципальный округ,

Кольчугинский муниципальный округ,
 Киржачский муниципальный округ;
 Рязанская область, городской округ город
 Рязань, Рыбновский муниципальный округ;
 Тульская область, городской округ город Тула,
 Заокский муниципальный район, городской
 округ Алексин; Калужская область, городской
 округ Калуга, Ферзиковский муниципальный
 округ, Малоярославецкий муниципальный округ,
 Боровский муниципальный округ; Смоленская
 область, Вяземский муниципальный округ,
 Ярцевский муниципальный округ,
 Гагаринский муниципальный округ,
 Смоленский муниципальный округ

- | | | | | |
|-----|--|---|---|---|
| 13. | Развитие и обновление
железнодорожной
инфраструктуры
на подходах к морским
портам Северо-Западного
бассейна | увеличение грузооборота
на подходах к морским
портам Северо-Западного
бассейна, повышение
эффективности
транспортной системы
Российской Федерации | г. Санкт-Петербург; Ленинградская область,
Всеволожский муниципальный район,
Приозерский муниципальный район,
Ломоносовский муниципальный район,
Тосненский муниципальный район,
Волосовский муниципальный район,
Кингисеппский муниципальный район,
Кингисеппское городское поселение,
Гатчинский муниципальный округ,
Кировский муниципальный район,
Киришский муниципальный район,
Киришское городское поселение,
Волховский муниципальный район,
Волховское городское поселение;
Мурманская область, муниципальный округ
город Полярные Зори, муниципальный округ
город Оленегорск, Кандалакшский
муниципальный округ, городской округ | категория -
особогрузонапряженные
магистрали,
протяженность - более 500 км |
|-----|--|---|---|---|

город-герой Мурманск, муниципальный округ
 город Апатиты, Кольский муниципальный округ;
 Республика Карелия, Медвежьегорский
 муниципальный район, Петрозаводский
 городской округ, Прионежский муниципальный
 район, Сегежский муниципальный округ,
 Кондопожский муниципальный район,
 Кемский муниципальный район,
 Беломорский муниципальный район, Лоухский
 муниципальный район; Новгородская область,
 Окуловский муниципальный район,
 Маловишерский муниципальный округ,
 Новгородский муниципальный округ,
 Любытинский муниципальный район,
 Хвойнинский муниципальный район,
 Пестовский муниципальный район;
 Тверская область, Сандовский муниципальный
 район, Весьегонский муниципальный округ,
 Молоковский муниципальный округ,
 Краснохолмский муниципальный округ,
 Сонковский муниципальный округ,
 Кесовогорский муниципальный округ,
 Кашинский муниципальный округ,
 Калязинский муниципальный округ,
 Кимрский муниципальный округ

- | | | | |
|---|--|--|---|
| 14. Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта Санкт-Петербургского транспортного узла | повышение транспортной доступности и мобильности населения, увеличение пассажиропотока | Ленинградская область, Кировский муниципальный район, Приозерский муниципальный район, Ломоносовский муниципальный район, Гатчинский муниципальный округ, Всеволожский муниципальный район | категория -
особогрузонапряженные
магистрالي,
протяженность - 230 км |
|---|--|--|---|

- | | | | |
|--|---|--|--|
| 15. Строительство Западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка "Липовский - Курдюм" | увеличение грузооборота на подходах к морским портам Азово-Черноморского и Каспийского бассейнов, повышение эффективности транспортной системы Российской Федерации | Саратовская область, городской округ "Город Саратов", Татищевский муниципальный район, Ивантеевский муниципальный район, Красноармейский муниципальный район | категория - II, протяженность - 69 км |
| 16. Строительство новой железнодорожной линии аэропорт Анапа - Тамань Пассажирская - станция Анапа | повышение транспортной доступности и мобильности населения, увеличение пассажиропотока | Краснодарский край, муниципальный округ город-курорт Анапа, Темрюкский муниципальный район | категория - магистрали с преимущественно пассажирским движением, протяженность - 60 км |
| 17. Развитие Пермского железнодорожного узла со строительством мостового перехода через реку Каму | увеличение пропускной способности Березниковско-Соликамского узла в направлении Транссибирской железнодорожной магистрали, увеличение пассажиропотока | Пермский край, Пермский городской округ | категория - I, протяженность - 10 км |
| 18. Усиление железнодорожной инфраструктуры на Северной и Свердловской железных дорогах для пропуска дополнительного грузопотока по созданию | увеличение грузооборота, повышение эффективности транспортной системы Российской Федерации | Ямало-Ненецкий автономный округ, городской округ город Салехард, городской округ город Новый Уренгой, муниципальный округ Приуральский район, муниципальный округ Надымский район, муниципальный округ Тазовский район | категория - II, протяженность - 870 км |

Северного
железнодорожного
широтного хода
(включая мостовой
переход через р. Обь)

- | | | | | |
|-----|--|---|--|--|
| 19. | Развитие
железнодорожной
инфраструктуры
по направлению
Пермь - Соликамск | увеличение пропускной
способности инфраструктуры
железнодорожного
транспорта, сокращение
сроков доставки грузов | Пермский край, Пермский городской округ,
Соликамский муниципальный округ,
Александровский муниципальный округ,
Губахинский муниципальный округ,
Добрянский муниципальный округ | категория - I,
протяженность - 362 км |
| 20. | Развитие
железнодорожной
инфраструктуры
по направлению
Дербышки - Арск | увеличение пропускной
способности инфраструктуры
железнодорожного
транспорта | Республика Татарстан, городской округ
город Казань, Высокогорский муниципальный
район, Высокогорское сельское поселение,
Красносельское сельское поселение,
Бирюлинское сельское поселение, Чепчуговское
сельское поселение, Куркачинское сельское
поселение, Иске-Казанское сельское поселение,
Мульминское сельское поселение, Арский
муниципальный район, городское поселение
"город Арск", Качелинское сельское поселение,
Старочурилинское сельское поселение | категория - I,
протяженность - 53 км |
| 21. | Развитие
железнодорожной
инфраструктуры
по направлению
Оренбург - Илецк | увеличение пропускной
способности инфраструктуры
железнодорожного
транспорта, сокращение
сроков доставки грузов | Оренбургская область, городской округ
"город Оренбург", муниципальный район
Оренбургский район, сельское поселение
Экспериментальный сельсовет, сельское
поселение Первомайский поссовет,
Соль-Илецкий муниципальный округ | категория - I,
протяженность - 75 км |

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 22. Междуреченск - Тайшет, комплексная реконструкция железнодорожных путей общего пользования | увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, повышение эффективности транспортной системы Российской Федерации | Кемеровская область - Кузбасс, Междуреченский муниципальный округ; Республика Хакасия, городской округ город Абакан, Аскизский муниципальный район, Усть-Абаканский муниципальный район, Алтайский муниципальный район; Красноярский край, городской округ город Минусинск; Иркутская область, Тайшетский муниципальный округ | категория -
особогрузонапряженные
магистрالي,
протяженность - 1000 км |
| 23. Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап I - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива) | увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта, повышение эффективности транспортной системы Российской Федерации | Мурманская область, городской округ город-герой Мурманск, Кольский муниципальный округ | категория - I,
протяженность - 49,71 км |
| 24. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных | увеличение провозной и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей | Иркутская область, Тайшетский муниципальный округ, Чунский муниципальный округ, Усть-Илимский муниципальный округ, муниципальный район "Братский район", муниципальный район "Катангский район", Усть-Кутский муниципальный район, | категория -
особогрузонапряженные
магистрالي,
протяженность - 2000 км |

магистралей с развитием
пропускных и провозных
способностей
(второй этап)

Жигаловский муниципальный округ,
Киренский муниципальный округ,
Казачинско-Ленский муниципальный район,
Мамско-Чуйский муниципальный район,
Бодайбинский муниципальный район;
Республика Бурятия, муниципальный район
"Северо-Байкальский район", муниципальный
район "Баунтовский эвенкийский район";
Забайкальский край, Каларский муниципальный
округ, Петровск-Забайкальский муниципальный
округ, Карымский муниципальный округ,
Сковородинский муниципальный округ,
Могочинский муниципальный округ; Амурская
область, Шимановский муниципальный округ,
Магдагачинский муниципальный округ,
Завитинский муниципальный округ, Тындинский
муниципальный округ, Зейский муниципальный
округ, Селемджинский муниципальный район,
Мазановский муниципальный округ;
Республика Саха (Якутия), муниципальный
район "Олекминский район", муниципальный
район "Алданский район", муниципальный
район "Нерюнгринский район"; Хабаровский
край, Верхнебуреинский муниципальный район,
Солнечный муниципальный округ,
Комсомольский муниципальный район,
Ванинский муниципальный район;
Еврейская автономная область,
Смидовичский муниципальный район

- | | | | |
|--|---|--|--|
| 25. Москва - Смоленск - Красное, строительство высокоскоростной (специализированной) железнодорожной магистрали | повышение транспортной доступности и мобильности населения, сокращение времени в пути, увеличение пассажиропотока | Московская область, Одинцовский городской округ, Рузский муниципальный округ, Можайский муниципальный округ; г. Москва, Северный административный округ, Центральный административный округ, Западный административный округ; Смоленская область, Краснинский муниципальный округ, Кардымовский муниципальный округ, Вяземский муниципальный округ, Сафоновский муниципальный округ, Ярцевский муниципальный округ, Смоленский муниципальный округ | категория - высокоскоростные магистрали, протяженность - 445 км |
| 26. Развитие железнодорожной инфраструктуры Киевского, Горьковского, Курского, Ярославского направлений с целью повышения транспортной доступности регионов Центрального федерального округа с Московской агломерацией | повышение эффективности транспортной системы Российской Федерации | г. Москва, Центральный административный округ, Юго-Восточный административный округ, Южный административный округ; Московская область, городской округ Электросталь, Павлово-Посадский городской округ, Орехово-Зуевский городской округ, Наро-Фоминский городской округ, городской округ Серпухов; Тульская область, Щекинский муниципальный район, городской округ город Тула, Ясногорский муниципальный район, Заокский муниципальный район; Владимирская область, городской округ город Владимир, Петушинский муниципальный округ; Ивановская область, городской округ Иваново, Шуйский муниципальный район; Калужская область, городской округ Калуга, Малоярославецкий муниципальный район, городской округ город Обнинск, Боровский муниципальный округ | категория - магистрали с преимущественно пассажирским движением, протяженность - 50 км"; |

б) раздел II изложить в следующей редакции:

"II. Железнодорожные станции (за исключением строящихся и (или) реконструируемых при технологическом присоединении железнодорожных путей необщего пользования)

- | | | | | |
|----|---|--|--|--|
| 1. | Железнодорожная станция Самур-II Северо-Кавказской железной дороги с развитием железнодорожного пункта пропуска "Дербент" | увеличение провозной и пропускной способности участка международного транспортного коридора "Север - Юг" | Республика Дагестан, муниципальный район "Магарамкентский район" | класс - II,
тип - грузовая |
| 2. | Павшино - Рублево-Архангельское. Реконструкция станции Павшино | увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока | Московская область, городской округ Красногорск | класс - II,
тип - грузовая |
| 3. | Реконструкция станции Череповец II Северной железной дороги | увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта | Вологодская область, городской округ город Череповец | класс - внеклассная,
тип - грузовая |
| 4. | Развитие станции Забайкальск Забайкальской железной дороги | увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта | Забайкальский край, Забайкальский муниципальный округ | класс - внеклассная,
тип - грузовая |

5.	Развитие железнодорожной станции Пермь-2	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока	Пермский край, Пермский городской округ	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская
6.	Развитие железнодорожной станции Кинель	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока	Самарская область, городской округ Кинель, Кинельский муниципальный район, сельское поселение Кинельский	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская
7.	Развитие железнодорожной станции Юдино	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта	Республика Татарстан, городской округ город Казань	класс - внеклассная, тип - грузовая
8.	Развитие станции Междуреченск Западно-Сибирской железной дороги	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта	Кемеровская область - Кузбасс, муниципальный округ Междуреченск	класс - внеклассная, тип - грузовая
9.	Развитие железнодорожной станции Тимашевская	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока	Краснодарский край, Тимашевский муниципальный район, Тимашевское городское поселение	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская

10.	Развитие железнодорожной станции Тихорецкая	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока	Краснодарский край, Тихорецкий муниципальный район, Тихорецкое городское поселение	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская
11.	Развитие железнодорожной станции им. Максима Горького	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта	Волгоградская область, городской округ город-герой Волгоград	класс - внеклассная, тип - грузовая
12.	Развитие железнодорожной станции Аксарайская II	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока	Астраханская область, Красноярский муниципальный район, сельское поселение Джанайский сельсовет	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская
13.	Развитие железнодорожной станции Капустин Яр	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока	Астраханская область, Ахтубинский муниципальный район	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская
14.	Развитие железнодорожной станции Волковская	создание многофункционального транспортно-пересадочного узла, повышение транспортной доступности и мобильности населения	г. Санкт-Петербург, Фрунзенский административный район	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская

- | | | | |
|--|--|---|--|
| 15. "Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)".
Подпроект 3:
Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств.
"Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги" | увеличение грузооборота на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, повышение эффективности транспортной системы Российской Федерации | Краснодарский край,
Крымский муниципальный район | класс - внеклассная,
тип - грузовая |
| 16. "Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)".
Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги | увеличение грузооборота на подходах к морским портам Азово-Черноморского бассейна, повышение эффективности транспортной системы Российской Федерации | Краснодарский край,
городской округ город-герой Новороссийск | класс - внеклассная,
тип - грузовая |
| 17. Развитие железнодорожной станции Смоляниново | увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока | Приморский край,
Шкотовский муниципальный округ | класс - внеклассная,
тип - грузовая, пассажирская |

18. Развитие железнодорожной станции Известковая	увеличение пропускной способности инфраструктуры железнодорожного транспорта и пассажиропотока	Еврейская автономная область, Облученский муниципальный район, Известковское городское поселение	класс - внеклассная, тип - грузовая, пассажирская".
--	--	--	---

3. В приложении № 2 к указанной схеме:

а) наименование графы "Проектные характеристики (мощность (линейный размер и (или) класс) и (или) пропускная способность)" изложить в следующей редакции: "Проектные характеристики (мощность (линейный размер и (или) класс***) и (или) пропускная способность)";

б) в разделе I:

наименование изложить в следующей редакции:

"Аэропорты";

дополнить позициями 74 - 82 следующего содержания:

"74. Строительство аэропорта Зырянка, Республика Саха (Якутия)	обслуживание воздушных перевозок	Республика Саха (Якутия), Верхнеколымский улус (район), городское поселение "Поселок Зырянка"	грунтовая взлетно-посадочная полоса - 1530 x 35 метров, пропускная способность - 1 сам/час, класс взлетно-посадочной полосы - Г, класс аэропорта - неклассифицированный
75. Реконструкция аэропорта Экимчан, Амурская область	обслуживание воздушных перевозок	Амурская область, Селемджинский муниципальный район, рабочий поселок (поселок городского типа) Экимчан	грунтовая взлетно-посадочная полоса - 1435 x 35 метров, пропускная способность - 2 сам/час,

			класс взлетно-посадочной полосы - Г, класс аэропорта - неклассифицированный
76.	Реконструкция аэропорта Хатанга, Красноярский край	обслуживание воздушных перевозок	Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, сельское поселение Хатанга
			искусственная взлетно-посадочная полоса - 2704 x 42 метра, пропускная способность - 2 сам/час, класс взлетно-посадочной полосы - Б, класс аэропорта - неклассифицированный
77.	Реконструкция аэропортового комплекса "Угольный", г. Анадырь, Чукотский автономный округ	прием и отправка воздушных судов, обслуживание воздушных перевозок	Чукотский автономный округ, Анадырский муниципальный округ, поселок городского типа Угольные Копи
			искусственная взлетно-посадочная полоса - 3500 x 60 метров, пропускная способность - 9 сам/час, класс взлетно-посадочной полосы - А, класс аэропорта - V класс
78.	Реконструкция аэропорта Диксон, Красноярский край	обслуживание воздушных перевозок	Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, городское поселение Диксон
			искусственная взлетно-посадочная полоса - 1602 x 36 метров, пропускная способность - 2 сам/час, класс взлетно-посадочной полосы - Г, класс аэропорта - неклассифицированный

79.	Строительство аэропортового комплекса "Архыз"	прием и отправка воздушных судов, обслуживание воздушных перевозок	Карачаево-Черкесская Республика, Зеленчукский муниципальный район	искусственная взлетно-посадочная полоса - 3000 x 45 метров, пропускная способность - 18 сам/час, класс взлетно-посадочной полосы - В, класс аэропорта - III класс
80.	Реконструкция аэродромной и аэровокзальной инфраструктуры международного аэропорта "Казань" имени Габдуллы Тукая. Этап 2. Строительство нового аэровокзального комплекса в международном аэропорту "Казань"	прием и отправка воздушных судов	Республика Татарстан, Лаишевский муниципальный район, Столбищенское сельское поселение	искусственная взлетно-посадочная полоса - 3750 x 45 метров, пропускная способность - 5 сам/час, класс взлетно-посадочной полосы - А, класс аэропорта - II класс
81.	Реконструкция аэропорта Шереметьево	обслуживание воздушных перевозок	Московская область, городской округ город Химки	искусственная взлетно-посадочная полоса № 1 - 3552 x 60 метров, искусственная взлетно-посадочная полоса № 2 - 3700 x 60 метров, искусственная взлетно-посадочная полоса № 3 - 3200 x 60 метров, класс взлетно-посадочной полосы - А, класс аэропорта - внеклассный

82. Строительство нового аэровокзального комплекса в международном аэропорту Оренбург	обслуживание воздушных перевозок	Оренбургская область, муниципальный район Оренбургский район	искусственная взлетно-посадочная полоса - 2500 х 42 метра, пропускная способность - 10 сам/час, класс взлетно-посадочной полосы - Б, класс аэропорта - IV класс";
---	----------------------------------	--	---

в) раздел II исключить;

г) дополнить сноской третьей следующего содержания:

"*** Классы аэропортов означают:

"внеклассный" - внеклассный аэропорт с годовым объемом пассажиропотока более 15 млн. пассажиров в год;

"I класс" - аэропорт I класса с годовым объемом пассажиропотока от 10 до 15 млн. пассажиров в год;

"II класс" - аэропорт II класса с годовым объемом пассажиропотока от 7 до 10 млн. пассажиров в год;

"III класс" - аэропорт III класса с годовым объемом пассажиропотока от 4 до 7 млн. пассажиров в год;

"IV класс" - аэропорт IV класса с годовым объемом пассажиропотока от 1 до 4 млн. пассажиров в год;

"V класс" - аэропорт V класса с годовым объемом пассажиропотока от 100 тыс. до 1 млн. пассажиров в год;

"неклассифицированный" - неклассифицированный аэропорт с годовым объемом пассажиропотока менее 100 тыс. пассажиров в год."

4. В приложении № 3 к указанной схеме:

а) наименование раздела "Морские терминалы" изложить в следующей редакции:

"I. Морские терминалы";

б) дополнить позициями 56 - 64 следующего содержания:

"56.	Морской порт Диксон, строительство терминала в бухте Север для отгрузки нефти с Пайяхской группы месторождений	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, городское поселение Диксон	мощность: 30 млн. тонн в год (наливные грузы), 0,5 млн. тонн в год (навалочные грузы), 0,5 млн. тонн в год (генеральные грузы)
57.	Морской порт Большой порт Санкт-Петербург, развитие универсального перегрузочного комплекса минеральных удобрений на четвертом районе	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	г. Санкт-Петербург	мощность - 11,8 млн. тонн в год
58.	Морской порт Новороссийск, строительство универсального перегрузочного комплекса	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Краснодарский край, городской округ город-герой Новороссийск	мощность - 12 млн. тонн в год
59.	Реконструкция зернового терминала АО "КСК" в морском порту Новороссийск с увеличением мощностей приема и хранения зерна	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Краснодарский край, городской округ город-герой Новороссийск	мощность - 2,8 млн. тонн в год

60.	Морской порт Оля, строительство морского терминала по перевалке контейнеров, генеральных грузов, масла и зерна портово-логистического комплекса "Каспий" в рамках созданной портовой особой экономической зоны и Каспийского кластера	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Астраханская область, Лиманский муниципальный район, сельское поселение Олинский сельсовет	мощность - 1,2 млн. тонн в год
61.	Морской порт Махачкала, строительство нового зернового терминала	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Республика Дагестан, городской округ "город Махачкала"	мощность - 1,5 млн. тонн в год
62.	Морской порт Махачкала, модернизация контейнерного терминала	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Республика Дагестан, городской округ "город Махачкала"	мощность - 50 тыс. TEU в год
63.	Морской порт Владивосток, строительство контейнерного терминала в б. Суходол	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Приморский край, Шкотовский муниципальный округ	мощность - 1400 тыс. TEU в год
64.	Морской порт Восточный, реконструкция контейнерного терминала	осуществление операций с грузами, в том числе их перевалка, обслуживание судов	Приморский край, Находкинский городской округ	мощность - 690 тыс. TEU в год";

в) дополнить разделом II следующего содержания:

"II. Объекты (сооружения) навигационно-гидрографического обеспечения, расположенные вне морских портов

Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути. Береговая станция Диксон службы НАВТЕКС	осуществление передачи информации для обеспечения безопасности мореплавания	Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, городское поселение Диксон	мощность - до 200 обслуживаемых абонентских станций (на судах) в зоне действия береговой станции".
--	---	--	--

5. Приложение № 4 к указанной схеме дополнить позициями 22 - 28 следующего содержания:

"22. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап	осуществление прохода судов через гребень плотины Красноярской гидроэлектростанции	Красноярский край, городской округ город Дивногорск	мощность - 0,5 млн. тонн в год, площадь - 2,91 тыс. кв. метров
23. Реконструкция камеры шлюза № 1 Кочетовского гидроузла Азово-Донского бассейна	осуществление судопропуска, поддержание подпорного уровня воды	Ростовская область, муниципальный район "Семикаракорский район", Кочетовское сельское поселение	мощность - 26,32 млн. тонн в год, площадь - 14,5 тыс. кв. метров
24. Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала.	осуществление судопропуска, поддержание подпорного уровня воды	Волгоградская область, Среднеахтубинский муниципальный район, Кировское сельское поселение	мощность - 13,1 млн. тонн в год

Реконструкция гидроузла № 5 (укрепление грунтов)				
25.	Реконструкция гидроузла № 4. Вторая очередь (гидротехническая часть, включая реконструкцию причальной эстакады)	осуществление судопропуска, поддержание подпорного уровня воды	Волгоградская область, Среднеахтубинский муниципальный район, Кировское сельское поселение	мощность - 13,1 млн. тонн в год, площадь - 58,12 тыс. кв. метров
26.	Реконструкция элементов АСУТП и МНУ камеры шлюза № 2 Кочетовского гидроузла Азово-Донского бассейна	осуществление судопропуска, поддержание подпорного уровня воды	Ростовская область, муниципальный район "Семикаракорский район", Кочетовское сельское поселение	мощность - 37,84 млн. тонн в год, площадь - 20 тыс. кв. метров
27.	Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. Модернизация Симоновских ремонтно-механических мастерских в г. Енисейск	обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях, обслуживания технического флота и выполнения ремонтных работ	Красноярский край, Енисейский муниципальный округ	площадь - 8,38 тыс. кв. метров
28.	Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных	обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях, обслуживания технического флота и выполнения ремонтных работ	Красноярский край, Мотыгинский муниципальный район	площадь - 2,02 тыс. кв. метров".

путей Енисейского
бассейна. Модернизация
ремонтно-отстойного
пункта "Рыбное"
на р. Ангара

6. Приложение № 5 к указанной схеме дополнить позициями 159 - 179 следующего содержания:

"159.	Автомобильная дорога М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск. Реконструкция автомобильной дороги М-4 "Дон" на участке км 1441 - км 1503 со строительством обходов населенных пунктов	Краснодарский край, Туапсинский муниципальный округ, городской округ город-курорт Геленджик	автомобильная дорога федерального значения	II	57,82 км
160.	Строительство автомобильной дороги М-2 "Крым" Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной до автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий" на участке Северо-Восточного обхода г. Курск, Курская область	Курская область, Курский муниципальный район, сельское поселение Камышинский сельсовет, сельское поселение Клюквинский сельсовет, сельское поселение Нижнемедведицкий сельсовет, сельское поселение Ноздрачевский сельсовет, сельское поселение Пашковский сельсовет, сельское поселение Щетинский сельсовет	автомобильная дорога федерального значения	II	29,47 км
161.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел. Строительство автомобильной дороги Р-92 Калуга - Перемышль - Белев - Орел на участке обхода г. Болхов, Орловская область	Орловская область, Болховский муниципальный район, Однолуцкое сельское поселение, Ямское сельское поселение	автомобильная дорога федерального значения	II	11 км

162.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан на участке км 1072 - км 1083, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия), муниципальный район "Оймяконский улус (район)"	автомобильная дорога федерального значения	IV	10,59 км
163.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан на участке км 1142 - км 1152, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия), муниципальный район "Оймяконский улус (район)"	автомобильная дорога федерального значения	IV	10 км
164.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги "Колыма" - строящаяся дорога от Якутска до Магадана. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан на участке км 1163 - км 1176, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия), муниципальный район "Оймяконский улус (район)", городское поселение "Поселок Артык"	автомобильная дорога федерального значения	IV	13 км
165.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан на участке км 1054+500 - км 1056+200, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия), муниципальный район "Оймяконский улус (район)"	автомобильная дорога федерального значения	IV	1,7 км

166.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан на участке км 1058+900 - км 1065+650, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия), муниципальный район "Оймяконский улус (район)"	автомобильная дорога федерального значения	IV	6,75 км
167.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан. Реконструкция автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан на участке км 1065+650 - км 1072+400, Республика Саха (Якутия)	Республика Саха (Якутия), муниципальный район "Оймяконский улус (район)"	автомобильная дорога федерального значения	IV	6,75 км
168.	Реконструкция автомобильной дороги Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору. Реконструкция автомобильной дороги А-120 "Санкт-Петербургское южное полукольцо" Кировск - Мга - Гатчина - Большая Ижора, на участке км 36 - км 64, Ленинградская область	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный округ	автомобильная дорога федерального значения	IB	28 км
169.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница	Ленинградская область, Гатчинский муниципальный округ	автомобильная дорога федерального значения	IB	14,3 км

с Республикой Белоруссия на участке
км 54+000 - км 80+000, Ленинградская
область (этап 1.1.2, этап 1.1.9, этап 2.2)

170.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Скандинавия" от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участке км 134+000 - км 160+000, Ленинградская область	Ленинградская область, Выборгский муниципальный район, Выборгское городское поселение, Гончаровское сельское поселение, Селезневское сельское поселение	автомобильная дорога федерального значения	IV	25,64 км
171.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, подъезд к г. Северодвинск на участке км 15+000 - км 16+100 с мостом через р. Лаю, Архангельская область	Архангельская область, Приморский муниципальный округ	автомобильная дорога федерального значения	II	1,1 км
172.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск. Реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, подъезд	Архангельская область, муниципальный округ "Город Северодвинск"	автомобильная дорога федерального значения	II	5 км

к г. Северодвинск на участке
км 30+000 - км 35+000, Архангельская
область

- | | | | | | |
|------|--|---|---|----|---------|
| 173. | Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги Р-217 "Кавказ"
автомобильная дорога М-4 "Дон" -
Владикавказ - Грозный - Махачкала -
граница с Азербайджанской Республикой.
Строительство транспортной развязки
на км 841+950 автомобильной дороги
Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога
М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный -
Махачкала - граница с Азербайджанской
Республикой, Республика Дагестан | Республика Дагестан,
муниципальный район
"Карабудахкентский район",
городское поселение "поселок Манас" | автомобильная
дорога
федерального
значения | IB | 1,7 км |
| 174. | Строительство и реконструкция участков
автомобильной дороги Р-404 Тюмень -
Тобольск - Ханты-Мансийск.
Реконструкция автомобильной дороги
Р-404 Тюмень - Тобольск - Ханты-
Мансийск, подъезд к г. Сургут
на участке км 9 - км 38, Ханты-
Мансийский автономный округ - Югра | Ханты-Мансийский автономный округ -
Югра, Нефтеюганский муниципальный
район, городской округ
город Нефтеюганск | автомобильная
дорога
федерального
значения | IB | 29 км |
| 175. | Строительство и реконструкция
автомобильной дороги
М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск -
граница с Латвийской Республикой.
Реконструкция автомобильной дороги М-9
"Балтия" Москва - Волоколамск - граница
с Латвийской Республикой на участках | Московская область,
Волоколамский муниципальный округ,
муниципальный округ Шаховская | автомобильная
дорога
федерального
значения | II | 1,13 км |

	км 121+690 - км 121+880, км 125+820 - км 126+230, км 138+470 - км 139+000, Московская область				
176.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией. Строительство автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией на участке "Подъезд к заливу Бирюса" км 0+000 - км 42+150, Красноярский край	Красноярский край, Балахтинско-Новоселовский муниципальный округ	автомобильная дорога федерального значения	IV	42,15 км
177.	Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь. Реконструкция автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Беларусь на участке км 129+014 - км 154+580, Брянская область	Брянская область, Брянский муниципальный район, Добрунское сельское поселение, Супоневское сельское поселение	автомобильная дорога федерального значения	IB	26,09 км
178.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией. Строительство автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск -	Новосибирская область, Новосибирский муниципальный район, сельское поселение Раздольненский сельсовет, сельское поселение Каменский сельсовет, сельское поселение Мочищенский сельсовет, Мошковский муниципальный район,	автомобильная дорога федерального значения	IB	17,5 км

	Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участке 2 этапа восточного обхода г. Новосибирска, Новосибирская область	сельское поселение Сокурский сельсовет, сельское поселение Барлакский сельсовет			
179.	Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией. Строительство и реконструкция автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участке 4 этапа восточного обхода г. Новосибирска, Новосибирская область	Новосибирская область, Искитимский муниципальный район, сельское поселение Морозовский сельсовет, сельское поселение Тальменский сельсовет, сельское поселение Мичуринский сельсовет, сельское поселение Совхозный сельсовет	автомобильная дорога федерального значения	ИБ	21 км".
