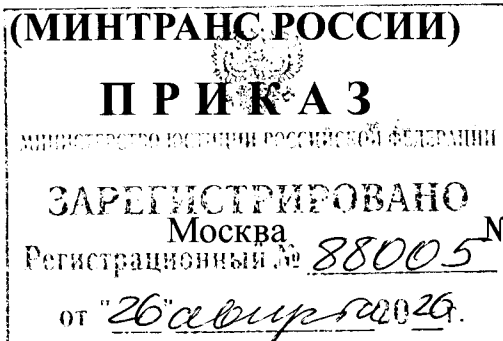




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



15 июля 2026 г.

327

Об утверждении Правил перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, устанавливающих порядок разработки и утверждения единых технологических процессов

В соответствии с частью первой статьи 3, частью первой статьи 58 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», подпунктом 5.2.1 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным транспортом, устанавливающие порядок разработки и утверждения единых технологических процессов.

2. Установить, что единые технологические процессы, утвержденные до дня вступления в силу настоящего приказа, продолжают действовать в течение срока, на который они были утверждены.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2027 г. и действует до 1 марта 2033 г.

Министр

А.С. Никитин

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Министерства транспорта
Российской Федерации
от 15 июля 2026 г. № 327

ПРАВИЛА
перевозок грузов, порожних грузовых вагонов железнодорожным
транспортом, устанавливающие порядок разработки
и утверждения единых технологических процессов

1. Настоящие Правила устанавливают порядок разработки и утверждения единых технологических процессов работы железнодорожного пути необщего пользования¹ и железнодорожной станции², к которой примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования (далее – ЕТП).

2. ЕТП разрабатывается совместно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования³ (далее – владелец инфраструктуры) и владельцем железнодорожного пути необщего пользования⁴ и утверждается ими.

3. При наличии у одного владельца железнодорожного пути необщего пользования нескольких железнодорожных путей необщего пользования, имеющих примыкания к одной железнодорожной станции, или одного железнодорожного пути необщего пользования, имеющего примыкания к нескольким железнодорожным станциям, по согласованию владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования допускается разработка отдельного ЕТП в отношении каждого железнодорожного пути необщего пользования, примыкающего к железнодорожной станции или железнодорожным станциям.

По согласованию владельцев железнодорожных путей необщего пользования и владельца инфраструктуры допускается разработка одного ЕТП для нескольких железнодорожных путей необщего пользования, примыкающих к железнодорожной станции.

В случаях, когда один железнодорожный путь необщего пользования примыкает к нескольким железнодорожным станциям и имеет одну технологию функционирования, составляется один ЕТП.

4. Владелец инфраструктуры и владелец железнодорожного пути необщего пользования должны совместно определить сроки разработки, рассмотрения проекта ЕТП и его утверждения.

¹ Абзац тринадцатый статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

² Абзац двадцать девятый статьи 2 Устава.

³ Абзац четвертый статьи 2 Устава.

⁴ Абзац четырнадцатый статьи 2 Устава.

5. Разработка проекта ЕТП осуществляется на основе следующих документов и сведений владельца железнодорожного пути необщего пользования:

1) масштабный и схематический планы железнодорожных путей необщего пользования, на которых должны быть указаны:

километр, пикет (координаты) места примыкания железнодорожного пути необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования⁵ или другим железнодорожным путям необщего пользования, номер стрелочного перевода, номер железнодорожного пути, на продолжении которого примыкает железнодорожный путь необщего пользования, его границы;

железнодорожные пути необщего пользования, стрелочные переводы и предохранительные устройства и их номера;

места погрузки и выгрузки грузов, контейнеров и (или) места осуществления ремонта, промывки, пропарки грузовых вагонов, склады, погрузочно-разгрузочные площадки и стационарные механизмы;

2) ведомость локомотивов, принадлежащих владельцу железнодорожного пути необщего пользования, с указанием серии, номеров локомотивов, находящихся в работоспособном состоянии⁶;

3) ведомость погрузочно-разгрузочных устройств и механизмов, обустройств, предназначенных для восстановления сыпучести грузов, установок для проведения профилактических мер против смерзания грузов, а также устройств для промывки, пропарки, ремонта грузовых вагонов и характеристики таких устройств, механизмов и обустройств;

4) ведомость экипировочных, весовых, дозировочных и других установок и устройств, связанных с погрузкой, выгрузкой и продвижением грузовых вагонов, и характеристики таких устройств и установок;

5) количество прибывших и отправленных грузовых вагонов с разбивкой по родам грузов и по местам погрузки и выгрузки грузов, контейнеров и (или) местам проведения операций по ремонту грузовых вагонов, промывке, пропарке, отстою грузовых вагонов за год, предшествующий году разработки проекта ЕТП, а для вновь построенных железнодорожных путей необщего пользования – планируемые объемы прибытия и отправления грузов, грузовых вагонов;

6) технический паспорт⁷ железнодорожного пути необщего пользования, продольный профиль⁸ железнодорожного пути необщего пользования и схематические планы перегонов⁹;

7) инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования;

⁵ Абзац третий статьи 2 Устава.

⁶ Пункт 25 раздела 2 ГОСТ Р 56046-2014 «Национальный стандарт Российской Федерации. Показатели использования локомотивов. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 июня 2014 г. № 661-ст (М.: «Стандартинформ», 2015).

⁷ Абзац второй пункта 4 статьи 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о железнодорожном транспорте).

⁸ Абзац второй пункта 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

⁹ Пункт 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

8) техничеcко-распорядительные акты¹⁰ промышленных железнодорожных станций на железнодорожных путях необщего пользования (при наличии);

9) инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования контрагентов¹¹ (при наличии контрагентов);

10) ведомость железнодорожных путей необщего пользования контрагентов, примыкающих к железнодорожному пути необщего пользования владельца железнодорожного пути необщего пользования, их техническая оснащенность (при наличии контрагентов);

11) ведомость наличия вагонного парка для внутренних технологических перевозок;

12) объем выполняемых сдвоенных операций;

13) проектная документация на железнодорожный путь необщего пользования.

6. Разработка проекта ЕТП осуществляется на основе следующих документов и сведений владельца инфраструктуры:

1) схема железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования;

2) выписка из графика движения поездов¹² на участках железнодорожных путей общего пользования¹³, примыкающих к железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования;

3) количество прибывших и отправленных грузовых вагонов с операциями по погрузке грузов в грузовые вагоны и выгрузке грузов из грузовых вагонов, ремонту, промывке, пропарке грузовых вагонов и отстою грузовых вагонов на железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, за год, предшествующий году разработки проекта ЕТП;

4) перечень технических устройств железнодорожной станции, к которой примыкает железнодорожный путь необщего пользования, связанных с обслуживанием железнодорожного пути необщего пользования.

7. Проект ЕТП разрабатывается владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования исходя из результатов обследования железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности.

Владелец инфраструктуры и владелец железнодорожного пути необщего пользования совместно должны определить дату и время проведения обследования железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности.

¹⁰ Приложение № 21 к Инструкции по организации движения поездов и маневровой работы на железнодорожном транспорте Российской Федерации, содержащейся в приложении № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20 июля 2022 г., регистрационный № 69324). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2022 г. № 250 данный акт действует до 1 августа 2028 г.

¹¹ Статья 60 Устава.

¹² Подпункт 2.12.9 пункта 2.12 раздела 2 ГОСТ 34530-2019 «Межгосударственный стандарт. Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 24 сентября 2019 г. № 748-ст (М.: «Стандартинформ», 2019).

¹³ Абзац двенадцатый статьи 2 Устава.

8. По результатам обследования железнодорожного пути необщего пользования и его технической оснащенности владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования составляется акт обследования железнодорожного пути необщего пользования (рекомендуемый образец акта обследования железнодорожного пути необщего пользования приведен в приложении к настоящим Правилам).

9. Владелец инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования, участвующими в обследовании железнодорожного пути необщего пользования, подписывается акт обследования железнодорожного пути необщего пользования, который составляется в двух экземплярах.

10. Разногласия к проекту ЕТП, не урегулированные владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования до срока утверждения ЕТП, оформляются протоколом разногласий с указанием позиций владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования, с обоснованием по каждому разногласию (далее – протокол разногласий), который составляется в письменной форме.

11. Протокол разногласий и обращение о его рассмотрении направляются в территориальный орган федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по реализации государственной политики, оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере железнодорожного транспорта¹⁴ (далее соответственно – территориальный орган, федеральный орган исполнительной власти).

12. Сроки, способ направления в территориальный орган протокола разногласий и обращения о его рассмотрении, а также лицо со стороны владельца инфраструктуры или владельца железнодорожного пути необщего пользования, которое должно обратиться в территориальный орган с обращением о рассмотрении протокола разногласий, определяются владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования.

13. Обращение о рассмотрении протокола разногласий должно содержать следующие сведения о лице со стороны владельца инфраструктуры или владельца железнодорожного пути необщего пользования, определенном в соответствии с пунктом 12 настоящих Правил, направляющим обращение:

полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя);

адрес в пределах места нахождения (для юридических лиц) или адрес регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя).

14. Территориальным органом организуется рассмотрение неурегулированных разногласий совместно с владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования в целях принятия согласованного решения об урегулировании разногласий.

В случае сохранения разногласий к ЕТП, не урегулированных владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования после

¹⁴ Пункт 1 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397.

совместного рассмотрения с территориальным органом протокола разногласий, территориальным органом направляется в федеральный орган исполнительной власти, протокол не урегулированных территориальным органом разногласий (далее – протокол неурегулированных разногласий) с указанием позиций владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования и территориального органа по каждому пункту разногласий.

15. Общий срок рассмотрения территориальным органом разногласий к проекту ЕТП не должен превышать 30 рабочих дней со дня получения протокола разногласий.

16. Федеральным органом исполнительной власти в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня поступления протокола неурегулированных разногласий, подготавливается заключение по неурегулированным разногласиям к проекту ЕТП, содержащее принятое решение в отношении неурегулированных разногласий (далее – заключение). Заключение утверждается заместителем руководителя федерального органа исполнительной власти в течение 10 рабочих дней со дня поступления протокола неурегулированных разногласий и направляется в территориальный орган для последующего уведомления владельца инфраструктуры, владельца железнодорожного пути необщего пользования.

17. ЕТП на бумажном носителе оформляется в двух экземплярах по одному экземпляру для владельца инфраструктуры и владельца железнодорожного пути необщего пользования за исключением случая, когда по соглашению между владельцем инфраструктуры и владельцем железнодорожного пути необщего пользования ЕТП составляется в форме электронного документа.

18. В случаях изменения технологии работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции, к которой примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования, ЕТП подлежит корректировке в порядке, предусмотренном для разработки ЕТП.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам перевозок грузов,
порожних грузовых вагонов
железнодорожным транспортом,
устанавливающим порядок
разработки и утверждения единых
технологических процессов,
утвержденным приказом
Министерства транспорта
Российской Федерации
от 15 июля 2026 г. № 327

Рекомендуемый образец

**Акт
обследования железнодорожного пути необщего пользования**

Железнодорожная станция примыкания _____
(наименование железнодорожной станции)

Дата обследования « ____ » _____ г.

Председатель комиссии (начальник железнодорожной станции примыкания):

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

Члены комиссии:

от перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта
общего пользования: _____;
(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

от владельца железнодорожного пути необщего пользования/ пользователя,
железнодорожного пути необщего пользования/ контрагента¹:

(должность, фамилия, имя, отчество (при наличии))

провели обследование железнодорожного пути необщего пользования:

(полное наименование железнодорожного пути необщего пользования)

для разработки единого технологического процесса работы железнодорожного
пути необщего пользования и железнодорожной станции, к которой примыкает
железнодорожный путь необщего пользования², и (или) заключения договора на
эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, договора на подачу и
уборку вагонов.

¹ Выбрать необходимое.

² Статья 58 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (далее – Устав).

Комиссия установила следующее:

1. Полное наименование (для юридического лица) или фамилия, имя, отчество (при наличии) (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования, контрагента): _____.

2. Адрес в пределах места нахождения (для юридического лица), адрес регистрации по месту жительства (для индивидуального предпринимателя) владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования, контрагента): _____.

3. Банковские реквизиты:

наименование банка _____;

расчетный счет _____;

корреспондентский счет _____;

банковский идентификационный код в платежной системе Банка России _____;

идентификационный номер налогоплательщика _____;

код причины постановки на учет _____;

код по общероссийскому классификатору предприятий и организаций _____;

основной государственный регистрационный номер _____;

единый лицевой счет _____.

4. Место примыкания железнодорожного пути необщего пользования _____.

Границей железнодорожного пути необщего пользования является _____.
Сигнальный знак «Граница железнодорожного подъездного пути» установлен _____.

(место установки сигнального знака)

5. Расстояние, за которое перевозчиком взимается сбор за подачу и уборку вагонов _____ км в оба конца, в том числе _____ км, принадлежащих владельцу железнодорожного пути необщего пользования (пользователю железнодорожного пути необщего пользования, контрагенту), _____ км, принадлежащих перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования).

6. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования от сигнального знака «Граница железнодорожного подъездного пути» составляет _____ метров, в том числе принадлежащая перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), _____ метров.

7. Места подачи и уборки (осмотра и передачи) вагонов: _____.

8. Обслуживание железнодорожного пути необщего пользования осуществляется _____.

(количество, принадлежность локомотивов и их серия)

9. Порядок передачи уведомления перевозчиком о подаче вагонов к местам погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов или на железнодорожный выставочный путь необщего пользования (железнодорожный выставочный путь общего пользования)

(способ передачи уведомления)

10. Порядок передачи владельцем железнодорожного пути необщего пользования (пользователем железнодорожного пути необщего пользования, контрагентом) уведомления перевозчику о готовности к приему вагонов, контейнеров (о готовности к уборке вагонов с железнодорожных выставочных путей общего пользования локомотивом, не принадлежащим перевозчику)

(способ передачи уведомления)

11. Наименование грузов, поступающих на железнодорожный путь необщего пользования и отправляемых с железнодорожного пути необщего пользования:

выгрузка _____;
(наименования грузов)

погрузка _____.
(наименования грузов)

12. Места погрузки, выгрузки грузов, и их вместимость

(наименования мест и их вместимость в условных вагонах, наименования грузов)

13. Места ремонта, промывки, пропарки вагонов и их вместимость

(наименования мест и их вместимость в условных вагонах, наименования грузов)

14. Количество вагонов в каждой группе, одновременно подаваемой (сдаваемой) на железнодорожный путь необщего пользования: _____.

С железнодорожного пути необщего пользования вагоны, готовые к уборке с оформленными перевозочными документами, возвращаются в количестве:

15. Количество вагонов, подаваемых на места погрузки, выгрузки грузов, ремонта, промывки, пропарки вагонов для одновременного начала проведения операций по погрузке, выгрузке грузов, ремонту, промывке, пропарке вагонов: _____.

16. Способы передачи уведомления перевозчику о завершении грузовой операции или передаче вагонов на железнодорожный выставочный путь необщего пользования (железнодорожный выставочный путь общего пользования)

(способ передачи уведомления)

17. При передаче вагонов на железнодорожных выставочных путях общего пользования железнодорожной станции указываются:

способы передачи перевозчику уведомления о готовности к передаче вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____;

(способ передачи уведомления)

способы передачи перевозчиком уведомления о согласовании передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути общего пользования железнодорожной станции _____.
(способ передачи уведомления)

18. Наличие технических средств на железнодорожном пути необщего пользования и их технические характеристики: сооружения и устройства, обеспечивающие восстановление сыпучести смерзшихся грузов³ (в том числе их вместимость); вагонные весы и их грузоподъемность; маневровые средства; погрузочно-разгрузочные механизмы; вагоноопрокидыватели и их вместимость; пароустановки; вибрационные и рыхлительные устройства; грузоподъемные устройства; грейферы (в том числе основания для грейферной выгрузки); повышенный путь (в том числе его вместимость); контрольно-габаритные ворота; смотровые вышки; железнодорожные сливноналивные эстакады (в том числе их вместимость); устройства, предотвращающие выход вагонов на железнодорожную станцию или другие железнодорожные пути необщего пользования; другие устройства, взаимодействующие с вагонами⁴:

- 1) _____;
- 2) _____;
- №№) _____.

19. Перечень железнодорожных путей необщего пользования контрагентов, примыкающих к железнодорожному пути необщего пользования владельца, (пользователя железнодорожного пути необщего пользования), оператора морского терминала: _____.
(наименования железнодорожных путей необщего пользования и их протяженность, место примыкания)

20. Среднесуточное количество поданных и убранных вагонов на железнодорожный путь необщего пользования _____.
(период и количество вагонов)

21. Количество порожних грузовых вагонов, которое возможно разместить на железнодорожном пути необщего пользования, в том числе на площадках хранения, составляет _____ условных вагонов.

22. Развернутая длина железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего перевозчику (являющемуся одновременно владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования), за которую перевозчиком в соответствии со статьей 58 Устава с владельца железнодорожного пути необщего пользования (пользователя железнодорожного пути необщего пользования, контрагента) взимается плата за использование железнодорожного пути необщего пользования, составляет ____ км, в том числе ____ км, используемых совместно с другими владельцами и пользователями железнодорожных путей необщего пользования, ____ км, используемых единолично.

³ Часть пятая статьи 9 Устава.

⁴ Пункт 3.8 раздела 3 ГОСТ 22235-2023 «Межгосударственный стандарт. Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ», утвержденного и введенного в действие приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2023 г. № 1591-ст (М.: ФГБУ «Институт стандартизации», 2024).

23. Инструкция о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования: _____
(дата утверждения инструкции)

24. Технический паспорт железнодорожного пути необщего пользования⁵

(дата утверждения технического паспорта)

25. Другие сведения и документы, необходимые для разработки единого технологического процесса работы железнодорожного пути необщего пользования и железнодорожной станции, к которой примыкает данный железнодорожный путь необщего пользования, и (или) договора на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования, договора на подачу и уборку вагонов:

1) _____;
2) _____;
№№) _____.

26. Мероприятия, направленные на эффективное использование железнодорожного подвижного состава, и сроки их реализации:

1) _____;
2) _____;
№№) _____.

27. Выявленные в процессе обследования железнодорожного пути необщего пользования несоответствия данным, указанным в обращении и прилагаемых к нему техническом паспорте железнодорожного пути необщего пользования, плане⁶ и продольном профиле⁷ железнодорожного пути необщего пользования, инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожном пути необщего пользования:

1) _____;
2) _____;
№№) _____.

Подписи членов комиссии:

Председатель комиссии (начальник железнодорожной станции примыкания):

_____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии))
----------------------	--------------------	--

Члены комиссии:

От перевозчика и владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования:

_____ (должность)	_____ (подпись)	_____ (фамилия, имя, отчество (при наличии))
----------------------	--------------------	--

⁵ Пункт 4 статьи 16 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон о железнодорожном транспорте).

⁶ Пункт 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

⁷ Пункт 4 статьи 16 Федерального закона о железнодорожном транспорте.

(должность)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

От владельца железнодорожного пути необщего пользования/ пользователя,
железнодорожного пути необщего пользования/ контрагента:

(должность)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))

(должность)

(подпись)

(фамилия, имя, отчество
(при наличии))